Harley-Davidson do Brasil

IMPRENSA

A HARLEY-DAVIDSON DO BRASIL LANÇA SUA MAIS NOVA POWER CRUISER: FXDR™ 114 2019

A nova e agressiva FXDR™ 114 expressa claramente seu compromisso com o desempenho por meio do design inspirado nas drag-bikes, com um torque forte e que garante grandes doses de adrenalina aos pilotos

- *Equipada com o poderoso motor Milwaukee-Eight® 114*
- *Construída em um chassi Softail®, com rodas e balança de alumínio*

A nova Harley-Davidson® FXDR™ 114 oferece agressividade hardcore com vantagens técnicas. É uma power cruiser sem apologias e que traz um novo nível de desempenho para a linha de motocicletas Harley-Davidson, combinando o torque implacável do motor Milwaukee-Eight® 114 com o uso de componentes de alumínio e compósitos que diminuem seu peso. Desta maneira, todos os aspectos de desempenho são amplificados nessa moto.

A FXDR™ 114 é a nona Harley-Davidson lançada no Brasil baseada na plataforma Softail® e introduzida para a linha 2019, além de ser uma das mais recentes em uma linha de 100 motocicletas de alto impacto que a empresa planeja introduzir até o ano de 2027.

"*Essa motocicleta é realmente muito divertida. A FXDR™ 114 envolve o chassi Softail® com a potência do Milwaukee-Eight® 114, suspensões dianteira e traseira premium e uma série de novos componentes e materiais para diminuição do peso. Trata-se de uma power cruiser que oferece características excepcionais de pilotagem e manejo*", afirma David Latz, lead product manager da Harley-Davidson Motor Company.

"*O visual da FXDR™ 114 expressa seu potencial de desempenho e destaca os recursos técnicos que a diferenciam do resto da linha de produtos da Família Softail®. A influência das drag-bikes é forte, com o ângulo de ataque e a dianteira invertida, entrada e saída massivas de ar, contraste proporcional entre as rodas e a rabeta curta. Mas nos certificamos de que elementos puramente técnicos como a balança de alumínio, instrumentação digital totalmente integrada nos controles do piloto e ajuste de suspensão externo e exposto também sejam destacados e ajudem a definir a missão desta moto, que é pura performance - não apenas desempenho linear*", conta Brad Richards, vice-presidente de estilo e design da H-D.

A balança de alumínio da FXDR™ 114 atinge uma redução de peso de 4,62 kg (6,25 kg x 10,88 kg, ou seja, 43% menos) em relação à balança das outras motos Softail® que acomodam um pneu traseiro de 240mm. Como este é o peso não suspenso (massa localizada abaixo da

suspensão), ele tem um impacto significativo no desempenho da suspensão traseira e é aprimorado ainda mais por uma roda traseira leve, de alumínio, que conta com 18 polegadas.

A roda dianteira, de alumínio forjado e de 19 polegadas, tem um design leve, com raios muito finos. A seção do assento e da rabeta da FXDR™ 114 é suportada por uma subestrutura de tubos de alumínio soldado e a seção da rabeta é de compósitos. Isso substitui o subquadro de aço, o paralamas traseiro de aço e os suportes de paralamas de alumínio usados em outros modelos Softail®, para uma economia de peso de aproximadamente 3,17kg. Os paralamas dianteiros e traseiros também são construídos de material compósito leve.

Harley-Davidson, Inc. é a empresa controladora da Harley-Davidson Motor Company e da Harley-Davidson Financial Services. Desde de 1903, a Harley-Davidson Motor Company realiza sonhos de liberdade pessoal, com motocicletas Custom, Cruiser e Touring, oferecendo experiências de pilotagem e eventos, além de uma linha completa de peças de motocicleta, acessórios, vestuário, equipamentos funcionais e artigos em geral. Para mais informações, visite o site da Harley-Davidson em www.harley-davidson.com.br.

Harley-Davidson do Brasil
Atendimento à Imprensa
Printer Press Comunicação Corporativa
Victor François – **victor.francois@harley-davidson.com**
Tel.: (11) 3216-3908 / Cel.: (11) 99472-3393
Alexandre Ciszewski – **alexandre.ciszewski@harley-davidson.com**
Tel.: (11) 3216-3972 / Cel.: (11) 96929-1619
OUTUBRO/2018